

# SINGAPORE AIRLINES LANCIA IL VOLO COMMERCIALE PIU' LUNGO AL MONDO

## SARA' EFFETTUATO UN VOLO NON-STOP TRA SINGAPORE E NEW YORK



Il Viaggiatore Magazine –  
Airbus A350-900ULR

**Singapore** **Airlines**  
[https://it.wikipedia.org/wiki/Singapore\\_Airlines](https://it.wikipedia.org/wiki/Singapore_Airlines) (SIA) introdurrà a ottobre il volo commerciale più lungo del mondo, grazie al collegamento non-stop tra **Singapore** <http://www.visitsingapore.com/en/> e **New York** <https://www.nycgo.com/> effettuato con il nuovo **Airbus A350-900ULR** (ultra-long-range).

I voli per l'aeroporto internazionale **Newark Liberty** inizieranno ad operare l'**11 ottobre 2018**. La rotta verrà inizialmente effettuata tre volte a settimana, con partenza lunedì, giovedì e sabato da Singapore. I collegamenti giornalieri prenderanno il via il **18 ottobre**, dopo l'entrata in servizio di un ulteriore aeromobile A350-900 ULR (In allegato l'orario dei voli).

**SIA è il primo cliente al mondo di Airbus ad utilizzare il nuovo A350-900ULR**, e ha già ordinato 7 aeromobili di questo tipo. L'aereo sarà configurato con un layout a due classi, con **67 posti in Business Class e 94 posti in Premium Economy Class**. I biglietti saranno disponibili progressivamente attraverso i vari canali di vendita.



Il Viaggiatore Magazine –  
Airbus A350-900ULR

## UN'OFFERTA DI VIAGGIO PARTICOLARMENTE CONFORTEVOLE

I voli copriranno una distanza di circa **9000nm (16,700km)** e il viaggio avrà una durata massima di 18 ore e 45 minuti. Singapore Airlines ha servito la rotta Singapore -Newark fino al 2013, anno in cui il servizio venne sospeso dopo che l'aeromobile utilizzato al tempo, l'Airbus A340-500, venne riconsegnato ad Airbus.

L'A350-900ULR offrirà ai passeggeri un'esperienza di viaggio maggiormente confortevole grazie a soluzioni quali soffitti più alti, finestini più grandi, una fusoliera più ampia e luci progettate appositamente per ridurre il jetlag. La struttura in fibra di carbonio garantirà inoltre una migliore qualità dell'aria in cabina, grazie ad una migliore pressurizzazione e all'ottimizzazione dei livelli di umidità.



Il Viaggiatore Magazine –  
Airbus A350-900ULR

Singapore Airlines conta al momento 21 A350-900 nella sua flotta, a cui si aggiungeranno 46 nuovi aeromobili attualmente in ordine, inclusi i sette nella variante ULR. Il primo A350-900ULR è previsto in consegna a settembre, mentre il completamento dell'ordine dei sette aeromobili totali avverrà entro la fine dell'anno.

**Singapore Airlines raggiunge attualmente l'aeroporto JFK di New York, con un collegamento giornaliero via Francoforte.** Le altre destinazioni servite dalla Compagnia negli Stati Uniti includono **Houston** (cinque volte alla settimana via

Manchester), **Los Angeles** (ogni giorno via Seoul e via Tokyo), e **San Francisco** (ogni giorno non-stop da Singapore e via Hong Kong).

L'impiego dell'A350-900ULR è previsto anche per la tratta non-stop Singapore-Los Angeles, i cui dettagli saranno annunciati in futuro.